

## ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ & ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΕ

Στο τρέχον πρόγραμμα των Διαρθρωτικών Ταμείων ενισχύεται ο ρόλος των πόλεων στο πλαίσιο της πολιτικής συνοχής. Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) υποστηρίζει τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη μέσω ολοκληρωμένων στρατηγικών που αντιμετωπίζουν τις οικονομικές, περιβαλλοντικές, κλιματικές και κοινωνικές προκλήσεις στη λειτουργία των αστικών περιοχών.

Η έννοια αυτής της αρχής είναι διττή: υποδηλώνει ότι οι πόροι πρέπει να συγκεντρωθούν κατά ολοκληρωμένο τρόπο ώστε να στοχεύουν περιοχές με συγκεκριμένες προκλήσεις/δυνατότητες/ πλεονεκτήματα, και ταυτόχρονα, ότι τα έργα που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ στις αστικές περιοχές θα πρέπει να ενταχθούν στους ευρύτερους στόχους των προγραμμάτων.

Έτσι, τα κράτη μέλη της ΕΕ πρέπει να επιδιώξουν να χρησιμοποιήσουν το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) σε συνέργεια με το ΕΤΠΑ, για τη στήριξη μέτρων που σχετίζονται με την απασχόληση, την εκπαίδευση, την κοινωνική ένταξη και τη διοικητική ικανότητα, μέτρα που είναι σχεδιασμένα στη λογική των ολοκληρωμένων στρατηγικών για την τοπική ανάπτυξη

Από το σύνολο των πόρων του ΕΤΠΑ που χορηγούνται σε κάθε κράτος μέλος, τουλάχιστον το 5% θα πρέπει να επενδύεται σε ολοκληρωμένες δράσεις για βιώσιμη αστική ανάπτυξη που ενδεχομένως υλοποιούνται μέσω του εργαλείου Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ). Η μορφή και ο βαθμός της ανάθεσης της διαχείρισης των πόρων στις πόλεις μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις θεσμικές ρυθμίσεις κάθε κράτους μέλους.

Μια δράση τύπου ΟΧΕ αποσκοπεί στην υποστήριξη ολοκληρωμένων δράσεων που μπορούν να ωφελήσουν τις αστικές περιοχές, καθώς προσφέρει τη δυνατότητα χρηματοδοτήσεων που συνδέεται με διάφορους θεματικούς στόχους, συμπεριλαμβανομένου του συνδυασμού πόρων από το ΕΤΠΑ, το ΕΚΤ και το Ταμείο Συνοχής. Εδώ βέβαια αναφαίνεται αμέσως μια δυσκολία καθώς τα συστήματα εφαρμογής, ελέγχου και αναφοράς θα εξακολουθήσουν να είναι ξεχωριστά.

## FINANCING POSSIBILITIES & INSTRUMENTS IN THE FRAME OF EU

### The structural funds

In the actual structural funds programme the role of cities within the context of cohesion policy is strengthened. The European Regional Development Fund (ERDF) supports sustainable urban development through integrated strategies that tackle the economic, environmental, climate and social challenges of the functional urban areas.

The meaning of this principle is twofold: it signifies that resources should be concentrated in an integrated manner to target areas with specific challenges; and at the same time, that ERDF- funded projects in urban areas should be integrated into the wider objectives of the programmes.

EU Member States should seek to use the European Social Fund (ESF), in synergy with the ERDF, to support measures related to employment, education, social inclusion and institutional capacity, designed and implemented under the integrated strategies.

A minimum of 5 % of the ERDF resources allocated to each Member State shall be invested in integrated actions for sustainable urban development potentially implemented through the Integrated Territorial Investment (ITI) tool. The form and degree of the delegation of the management to the cities may vary according to the institutional arrangements of each Member State.

The Integrated Territorial Investment (ITI) is a new delivery mode to bundle funding from several priority axes of one or more operational programmes for multi-dimensional and cross-sectoral interventions. An ITI aims to support integrated actions which can benefit urban areas as it offers the possibility to combine funding linked to different thematic objectives, including the combination of funding from the ERDF, ESF and Cohesion Fund (CF). This will be very challenging as the implementation, audit and reporting systems will still be separate.

## ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ: ΘΕΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

- ▶ Ενίσχυση της έρευνας, της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας.
- ▶ Βελτίωση της πρόσβασης, της χρήσης και της ποιότητας των τεχνολογιών της πληροφορίας & επικοινωνίας.
- ▶ Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, του γεωργικού τομέα, του τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας
- ▶ Προώθηση της προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, και της πρόληψης/ διαχείρισης των κινδύνων.
- ▶ Προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικής χρήσης των πόρων.
- ▶ Προώθηση της απασχόλησης και της αυτοαπασχόλησης, ανάπτυξη φυτωρίων επιχειρήσεων, επενδυτική στήριξη για δημιουργία νέων επιχειρήσεων, υποστήριξη της κινητικότητας των εργαζομένων
- ▶ Μείωση της πρόωρης εγκατάλειψης του σχολείου, προώθηση της ισότιμης πρόσβασης σε ποιοτική εκπαίδευση, βελτίωση της ποιότητας, της αποτελεσματικότητας και της διαφάνειας στην τριτοβάθμια και την ισοδύναμη εκπαίδευση
- ▶ Προώθηση βιώσιμων μεταφορών και εξάλειψη των σημείων συμφόρησης σε βασικές υποδομές δικτύων.
- ▶ Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς.

## SMART CITIES AND COMMUNITIES: THEMATIC OBJECTIVES

- ▶ Strengthening research, technological development and innovation;
- ▶ Enhancing access to, and use and quality of, information and communication technologies;
- ▶ Enhancing the competitiveness of small and medium-sized enterprises, the agricultural sector and the fisheries and aquaculture sector as well;
- ▶ Promoting climate change adaptation, risk prevention and management; Protecting the environment and promoting resource efficiency;
- ▶ Promoting employment and (a) development of business incubators and investment support for self-employment and business creation; supporting labour mobility;
- ▶ Enhancing institutional capacity (a) Reducing early school-leaving and promoting equal access to good-quality education; building & efficient public (b) Improving the quality, efficiency and openness of tertiary and equivalent education; administrations;
- ▶ Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures;
- ▶ Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors.

Παρακάτω δίνονται οι κύριες προτεραιότητες:

α) ενεργειακή απόδοση και θέρμανση/ψύξη με ΑΠΕ σε δημόσια κτίρια, επίδειξη κτιρίων μηδενικών εκπομπών ή/και θετικού ισοζυγίου ενέργειας, ουσιαστική ανακαίνιση υφισταμένων κτιρίων σε επίπεδα πέρα από το βέλτιστο από άποψη κόστους/οφέλους

β) μέτρα ενεργειακής απόδοσης και χρήση ανανεώσιμης ενέργειας στις ΜΜΕ

γ) καινοτόμες τεχνολογίες ΑΠΕ, ιδίως αυτές που αναφέρονται στο Στρατηγικό Σχέδιο Ενεργειακών Τεχνολογιών και στον Ενεργειακό Οδικό Χάρτη της ΕΕ για το 2050, μαζί με τα βιοκαύσιμα δεύτερης και τρίτης γενιάς

δ) Στήριξη της παραγωγής ΑΠΕ στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της παλιρροϊκής και της κυματικής ενέργειας

ε) Ολοκληρωμένες στρατηγικές χαμηλών εκπομπών άνθρακα και σχέδια δράσης για την αιφόρο ενέργεια για αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων δημόσιου/δημοτικού φωτισμού και των έξυπνων δικτύων.

Ωστόσο, τα κονδύλια για την αστική ανάπτυξη δεν είναι τα μόνα που μπορούν να συμβάλουν στη χρηματοδότηση της έξυπνης πόλης. Μπορούν να βοηθήσουν και άλλοι πόροι, για παράδειγμα τα προγράμματα υποστήριξης των ανέργων και των ΜΜΕ δια της δημιουργίας της κατάλληλης βάσης δεξιοτήτων.

Οι πόλεις είναι επίσης ενταγμένες σε περιφέρειες και το περιβάλλον τους συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με εξωτερικές ροές, όπως η παροχή νερού, η επεξεργασία των λυμάτων, η διάθεση των αποβλήτων, η μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας, οι ημερήσιες μετακινήσεις, οι εισαγωγές τροφίμων κλπ. Μια έξυπνη πόλη δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς την έξυπνη και συμπληρωματική σχέση με τις γύρω περιοχές. Αυτό σημαίνει ότι η δημιουργία μιας έξυπνης πόλης απαιτεί μια συνεκτική σύνδεση με μια περιφερειακή στρατηγική για έξυπνη εξειδίκευση.

Below are given the main priorities:

(a) energy efficiency and renewable heating and cooling in public buildings, in particular the demonstration of zero- emission and positive-energy buildings, as well as deep renovation of existing buildings to beyond cost-optimal levels;

(b) energy efficiency measures and renewable energy use in SMEs (including information campaigns);

(c) innovative renewable energy technologies, in particular technologies mentioned in the Strategic Energy Technology Plan and in the Energy Roadmap 2050, along with second- and third-generation biofuels;

(d) supporting marine-based renewable energy production, including tidal and wave energy;

(e) integrated low-carbon strategies and sustainable energy action plans for urban areas, including public lighting systems and smart grids.

However, the funds for urban development are not the only ones that can contribute to a smart city. Other funds can assist, for example using programmes for support to the unemployed and to SMEs to enhance the appropriate skill base. Other funds may also be used for projects in or for the urban areas.

Cities are also anchored within regions and the city emissions are by a large extent related to external exchanges, such as water supply, water treatment, waste disposal, electricity imports, daily commuters, food imports, etc. A smart city cannot exist without a smart relationship with the surrounding areas. This means that the creation of a smart city requires a coherent link to a regional strategy from smart specialisation.

## ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ

### Horizon 2020

Προϋπολογισμός €87 δις

Συγκεκριμένα, οι συνεισφορές του μέσου περιλαμβάνουν τα εξής:

- ▶ Ασφαλής, καθαρή και αποδοτική ενέργεια με προτεινόμενο προϋπολογισμό 6,5 δις €
- ▶ Έξυπνες, πράσινες και ολοκληρωμένες μεταφορές με προτεινόμενο προϋπολογισμό 7,7 δις €
- ▶ Δράση για το Κλίμα, αποδοτική χρήση των πόρων και των πρώτων υλών με προτεινόμενο προϋπολογισμό 3,6 δις €

### Επιπλέον:

Η διευκόλυνση του δανεισμού έχει ως στόχο να αντιμετωπίσει ένα σημερινό κενό στην αγορά μεταξύ της ζήτησης και της προσφοράς δανείων και εγγυήσεων για επενδύσεις υψηλού ρίσκου στην έρευνα και την καινοτομία. Η διευκόλυνση συμμετοχής ιδίων κεφαλαίων έχει ως στόχο να συμβάλει στη βελτίωση της διαθεσιμότητας χρηματοδότησης με μετοχικό κεφάλαιο σε επενδύσεις στο πρώιμο στάδιο, καθώς και στην ενίσχυση της ανάπτυξης της αγοράς επιχειρηματικών κεφαλαίων της Ένωσης.

### COSME

Προϋπολογισμός €2.5 εκατ.

Το πρόγραμμα στοχεύει σε ενέργειες βελτίωσης και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της βιωσιμότητας των επιχειρήσεων της ΕΕ, ιδίως των ΜΜΕ. Το πρόγραμμα αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να υποστηρίξει την ανάπτυξη δεξιοτήτων στις επιχειρήσεις για τη λειτουργία μιας έξυπνης πόλης.

### CEF (Connecting Europe Facility)

- 1) Επιχορηγήσεις σε έργα δημόσιου ενδιαφέροντος στον τομέα των μεταφορών, της ενέργειας και των ΤΠΕ σε διευρωπαϊκό επίπεδο
- 2) Μετοχικά κεφάλαια, δάνεια ή / και εγγυήσεις που διευκολύνουν τον επιμερισμό του κινδύνου, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού ενίσχυσης των ομολόγων έργων

## OTHER EUFUNDING RELEVANCE TO CITIES

### Horizon 2020

Budget: €87 B

Specifically, contributions include the following:

- ▶ Secure, clean and efficient energy with a proposed budget of €6.5 B
- ▶ Smart, green and integrated transport with a proposed budget of €7.7 B
- ▶ Climate action, resource efficiency and raw materials with a proposed budget of €3.6 B

Calls for projects specifically for Smart Cities are already launched, others may be linked with urban needs, such as for grids, waste to energy, etc.

### In addition:

The debt facility aims to address a current gap in the market between the demand for and supply of loans and guarantees for risky R&I investments

The equity facility aims to help improve the availability of equity finance for early and growth-stage investments and to boost the development of the Union venture capital market.

### COSME

Budget: €2,5MM

The programme will target actions to improve and strengthen the competitiveness and sustainability of Union enterprises, particularly SMEs. This programme can be used to support the development of skills and the necessary enterprises to run a smart city.

### CEF (Connecting Europe Facility)

- 1) Grants for Projects of common interest in the area of transport, energy and ICT at Trans-European level
- 2) Equity, loans and/or guarantees facilitated by risk sharing instruments, including enhancement mechanism to project bonds

### Χρηματοοικονομικά μέσα 2014-2020

Στοχεύοντας σε έργα με πιθανή οικονομική βιωσιμότητα, τα χρηματοπιστωτικά μέσα παρέχουν στήριξη για επενδύσεις μέσω δανείων, εγγυήσεων, ιδίων κεφαλαίων και άλλων μηχανισμών επιμερισμού του ρίσκου ενδεχομένως σε συνδυασμό με επιδοτήσεις επιτοκίου ή επιδοτήσεις κόστους εγγυήσεων στο πλαίσιο της ίδιας δράσης.

Εκτός από τα προφανή πλεονεκτήματα ανακύκλωσης των χρηματοδοτήσεων μακροπρόθεσμα, τα χρηματοπιστωτικά μέσα συμβάλλουν στην κινητοποίηση πρόσθετων δημόσιων ή ιδιωτικών πόρων για την αντιμετώπιση της αστοχίας της αγοράς σύμφωνα με τις προτεραιότητες της στρατηγικής «Ευρώπη 2020» και της πολιτικής συνοχής.

### ELENA: Ενίσχυση της τοπικής αυτοδιοίκησης για υλοποίηση έργων αειφορίας

Το Μάιο του 2017, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) δημιούργησαν το μηχανισμό τεχνικής βοήθειας ELENA (European Local Energy Assistance)

Το ELENA παρέχει επιχορηγήσεις για τη στήριξη της προετοιμασίας επενδυτικών προγραμμάτων μεγάλης κλίμακας στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης, των καταναμημένων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των βιώσιμων αστικών μεταφορών. Η νέα συμφωνία αφορά προϋπολογισμό 30€ εκατ., εκ των οποίων 20€ εκατ. θα στηρίξουν την προετοιμασία έργων ενεργειακής απόδοσης και καταναμημένων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενώ 10€ εκ θα διατεθούν για έργα βιώσιμης αστικής μεταφοράς και κινητικότητας.

Από το 2009 που δημιουργήθηκε το ELENA έως και σήμερα, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει διαθέσει περίπου 100€ εκατ., αυξάνοντας κατ'αυτόν τον τρόπο τα επενδυτικά προγράμματα μεγέθους 4€ δις. Το ELENA παρέχει υποστήριξη σε μια σειρά έργων σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, μεταξύ των οποίων:

- ▶ Η ανάπτυξη μίας ενιαίας λύσης για την ενεργειακή αναβάθμιση χιλιάδων κατοικιών στη βόρεια Γαλλία
- ▶ Η χρηματοδότηση και η υποδομή για την αναβάθμιση του στόλου και μετάβαση σε λεωφορεία χαμηλών εκπομπών
- ▶ Ο σχεδιασμός επενδύσεων για την ανάκτηση θερμότητας στη βιομηχανία στα υπάρχοντα δίκτυα τηλεθέρμανσης στην Ολλανδία

Το ELENA διοικείται από την ΕΤΕπ και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Horizon 2020». Η χρηματοδότησή του κατανέμεται με βάση την αρχή της "πρώτης επείγουσας εξυπηρέτησης" για την ανάπτυξη έργων που οδηγούν σε επενδύσεις άνω των 30€ εκατ.

### Financial Instruments 2014-2020

Targeting projects with potential economic viability, financial instruments provide support for investments by way of loans, guarantees, equity and other risk-bearing mechanisms... possibly combined with interest rate subsidies or guarantee fee subsidies within the same operation.

Besides the obvious advantages of recycling funds over the long term, financial instruments help to mobilise additional public or private co- investments in order to address market failures in line with Europe 2020 and cohesion policy priorities.

### ELENA local level support for sustainable energy projects (for municipalities)

In May 2017 the European Commission and the European Investment Bank (EIB) signed a new delegation agreement reinforcing the ELENA (European Local Energy Assistance) facility. ELENA provides grant funding to support the preparation of large-scale investment programmes in the area of energy efficiency, distributed renewables, and sustainable urban transport.

The new agreement concerns a budget of €30 million, of which €20 million will support the preparation of energy efficiency and distributed renewable energy projects, and €10 million will be dedicated to sustainable urban transport and mobility projects.

Established in 2009, the ELENA facility has so far awarded around €100 million of EU support, triggering an estimated investment of around €4 billion on the ground. ELENA has already supported a variety of projects across the European Union, including:

- ▶ The deployment of a 'one-stop-shop' solution to initiate the energy renovation of thousands of private housing units in the north of France
- ▶ The funding and the necessary accompanying infrastructure to upgrade Barcelona's bus fleet to low-emission buses
- ▶ The planning of investments in the heat recovery of industrial waste heat in existing district heating networks in the Netherlands.

Σε προηγούμενα έργα διατέθηκαν, κατά μέσο όρο, περίπου 1,8€ εκατ. για υποστήριξη σε έργα, τα οποία είχαν σαν αποτέλεσμα έως και 40 φορές υψηλότερες επενδύσεις. Η χρηματοδότηση του ELENA μπορεί να καλύψει έως το 90% του επιλέξιμου κόστους ανάπτυξης του έργου, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει δαπάνες σχετικές με τη σκοπιμότητα και τις μελέτες αγοράς, την ανάπτυξη προγραμμάτων, ενεργειακούς ελέγχους, τη χρηματοοικονομική διάρθρωση ή/και την προετοιμασία των διαγωνισμών και των συμβατικών ρυθμίσεων. Δεν καλύπτει τα έξοδα που σχετίζονται με την ίδια την επένδυση. Τα έργα που λαμβάνουν επιχορήγηση ELENA μπορούν επίσης να υποβάλουν αίτηση για δάνειο από την ΕΤΕπ, αν και αυτό δεν αποτελεί προϋπόθεση για την υποβολή αιτήσεων.

Η υποστήριξη μέσω ELENA μπορεί να παρέχεται για την ανάπτυξη επενδυτικών προγραμμάτων ή έργων στους ακόλουθους τομείς:

- ▶ **Ενεργειακή απόδοση και καταναμημένα συστήματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας**
  - ▶ δημόσια και ιδιωτικά κτίρια (συμπεριλαμβανομένης των κοινωνικών κατοικιών), εμπορικές ιδιοκτησίες και χώροι εφοδιασμού, φωτισμός δρόμων και σηματοδοτών κυκλοφορίας για τη στήριξη της αυξημένης ενεργειακής απόδοσης
  - ▶ ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στα κτίρια - π.χ. φωτοβολταϊκά (Φ / Β) στις στέγες, ηλιακοί θερμικοί συλλέκτες και συστήματα βιομάζας
  - ▶ επενδύσεις σε ανακαίνιση, επέκταση ή κατασκευή νέων δικτύων τηλεθέρμανσης / τηλεψύξης, συμπεριλαμβανομένων δικτύων συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού (ΣΗΘ), αποκεντρωμένων συστημάτων ΣΗΘ
  - ▶ τοπικές υποδομές, συμπεριλαμβανομένων έξυπνων δικτύων, τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας
  - ▶ υποδομές για ενεργειακή απόδοση, ενεργειακά αποδοτικό αστικό εξοπλισμό και σύνδεση με το σύστημα μεταφορών
- ▶ **Αστικές μεταφορές και κινητικότητα**
  - ▶ επενδυτικά έργα για τη χρήση και την ενσωμάτωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην αστική κινητικότητα
  - ▶ επενδύσεις για τη θέσπιση σε ευρεία κλίμακα νέων, πιο ενεργειακά αποδοτικών μέτρων μεταφοράς και κινητικότητας σε αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένων των επιβατικών μεταφορών, των εμπορευματικών μεταφορών κ.λπ.

ELENA is managed by the EIB and financed by Horizon 2020. ELENA funding is allocated on a first-come-first-served basis for the development of projects leading to investments above EUR 30 million. Past projects have received, on average, around EUR 1.8 million for project development assistance, leading to investments forty times higher. ELENA funding can cover up to 90% of eligible project development costs, which may include expenses related to feasibility and market studies; programme structuring; energy audits; financial structuring and/or preparation of tendering procedures and contractual arrangements. It does not cover costs related to the investment itself. Projects receiving an ELENA grant may also apply for an EIB loan, although this is not a prerequisite for applications to ELENA.

ELENA may co-finance investment programmes in the following fields:

- ▶ **Energy efficiency and distributed renewable energy**
  - ▶ public and private buildings (including social housing), commercial and logistic properties and sites, and street and traffic lighting to support increased energy efficiency
  - ▶ integration of renewable energy sources (RES) into the built environment – e.g. solar photovoltaic (PV) on roof tops, solar thermal collectors and biomass
  - ▶ investments into renovating, extending or building new district heating/cooling networks, including networks based on combined heat and power (CHP), decentralised CHP systems
  - ▶ local infrastructure including smart grids, information and communication technology
  - ▶ infrastructure for energy efficiency, energy-efficient urban equipment and link with transport
- ▶ **Urban transport and mobility**
  - ▶ investments to support the use and integration of innovative solutions for alternative fuels in urban mobility
  - ▶ investments to introduce on a large-scale new, more energy-efficient transport and mobility measures in urban areas including passenger transport, freight transport, etc

## Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ

Παρ' όλα αυτά, υπάρχουν βασικά στοιχεία που πρέπει να ολοκληρώσουν οι περιφέρειες και οι πόλεις για να μπορέσουν να αναπτύξουν μια στρατηγική συνοχής:

- ▶ Κατανόηση της κατάστασης της περιοχής / πόλης, των πλεονεκτημάτων και των αδυναμιών της
- ▶ Ανάπτυξη ενός οράματος για την πόλη με βάση τα δυνατά της σημεία και την δυνατότητά της να αποκτήσει ένα αναβαθμισμένο/εξειδικευμένο ρόλο σε περιφερειακό, εθνικό, διακρατικό επίπεδο
- ▶ Καθορισμός των στόχων βάσει δεικτών απόδοσης οι οποίοι θα επιτρέψουν τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση της προόδου.

Παραδείγματα για τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να αναπτυχθεί ένα συνεκτικό σχέδιο πόλης ή ενός νησιού στο πλαίσιο της διαδικασίας χωροταξικού σχεδιασμού των διαρθρωτικών ταμείων, μπορούν να βρεθούν στο πλαίσιο του σχεδίου EU TRANSFORM, το οποίο παρουσιάστηκε και δημοσιεύθηκε ως πλατφόρμα για τους ενδιαφερόμενους φορείς των έξυπνων πόλεων.

Μια ενδιαφέρουσα περίπτωση στο πλαίσιο του ως άνω σχεδίου είναι η προσέγγιση της Genova η οποία, διαφορετικά από τις άλλες πόλεις του προγράμματος για τις Έξυπνες Πόλεις, χρησιμοποίησε το TRANSFORM ώστε να προετοιμαστεί για τα Διαρθρωτικά Ταμεία με μια ολοκληρωμένη πρόταση που περιλαμβάνει την ευρύτερη περιοχή με επιπλέον αστικά κέντρα εντός της. Έτσι, ανέπτυξε ένα έξυπνο πρόγραμμα πόλης μέσω μιας προσέγγισης έξυπνης περιοχής.

Πέραν των ανωτέρω, αναφέρουμε ενδεικτικά, χρηματοδοτικά προγράμματα της ΕΕ στα οποία θα μπορούσαν να ενταχθούν δράσεις για έξυπνα νησιά/πόλεις: MARCO POLO (για την ενέργεια στις μεταφορές), ECO-INNOVATION (για τις επιχειρήσεις), LIFE – ENVIRONMENT (για θέματα ενέργειας και περιβάλλοντος), το πρόγραμμα ENPI για τη Μεσογειακή συνεργασία, το πρόγραμμα EUROPAID για βοήθεια/συνεργασία με τις χώρες ACP, τα προγράμματα INTEREG, το πρόγραμμα Εσα Grants (ΕΟΧ), URBACT III, SUSTAINABLE BLUE ECONOMY, COPERNICUS: SATELLITE EARTH OBSERVATION AND IN SITU DATA, TRANSPORT BLENDING CALL (INNOVATION AND NETWORKS EXECUTIVE AGENCY), EUROPE FOR CITIZENS, COCERTO, CIVITAS, ENERGY EFFICIENCY FOR BUILDINGS, URBAN EUROPE JOINT PROGRAMME INITIATIVE, EUROPEAN ENERGY RESEARCH ALLIANCE, EUROPEAN GREEN VEHICLE INITIATIVE κ.α.

## THE STRATEGY

Nevertheless, there are key essential elements the regions and cities need to complete to be able to develop a coherence strategy:

- ▶ Understanding the region/city situation
- ▶ Understanding its strengths and weaknesses
- ▶ Developing a vision for the city within its surrounding region based on its strengths and understanding the required inputs to achieve ambitious but realistic goals.
- ▶ The goals need to be set based on Key Performance Indicators (KPIs) which will allow to programme and to track progress.

Examples of how to develop a coherent city plan within the regional planning process for the structural funds can be found under the EU TRANSFORM project, presented and published as a Solution Proposal presented in the Smart Cities Stakeholder Platform.

One important case within the project is the approach of Genova that differently to the other cities in the project has used TRANSFORM to prepare for the Structural Funds an integrated planning approach encompassing the whole region and other urban centres within. It develops a smart city programme through a smart region approach. This example is of key importance to other cities wishing to develop an approach in tune with the regional realities and taking advantage of the full opportunities offered by the EU funding.

Υπό την αιγίδα/ Under the Auspices of:



Μέγας Χορηγός/ Mega Sponsor:



Χάλκινος Χορηγός/ Bronze Sponsor:



Χορηγοί/ Sponsors:



Διοργάνωση/ Organisers:

